

Loi

Générale

colonial

Loi n° 66-420 sur les contrats d'affrètement et de transports maritimes (arrêté de promulgation n° 2023 du 20 décembre 1966)

n° 66-420

Ministère
ACTES DU POUVOIR LOCAL

Date de publication
20 décembre 1966

Numéro JO
n° 2 du 01/02/1967

Date du numéro
1 février 1967

INTRODUCTION

L'ASSEMBLÉE NATIONALE A ADOPTÉ LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUÉ LA LOI DONT LA TENEUR SUIT :

TEXTE INTÉGRAL

Chapitre Ier Règles générales

Art. 1er

Par le contrat d'affrètement, le frèteur s'engage, moyennant rémunération, à mettre un navire à la disposition d'un affrèteur. Les conditions et les effets de l'affrètement sont définis par les parties au contrat et, à défaut, par les dispositions du présent titre et celles du décret pris pour son application.

Art. 2

— Le frèteur a un privilège sur les marchandises pour le paiement de son fret.

Art 3

— En matière internationale, le contrat d'affrètement est régi par la loi du pavillon du navire, sauf convention contraire des parties.

Art. 4

La prescription des actions nées du contrat d'affrètement est d'un an Elle est interrompue ou suspendue et produit ses effets conformément au droit commun.

Chapitre II Affrètement au voyage

Art. 5

— Par l'affrètement au voyage, le frèteur met, en tout ou en partie, un navire à la disposition de l'affrèteur en vue d'accomplir un ou plusieurs voyages

Art. 6

Le fréteur est responsable des marchandises recues à bord par le capitaine dans les limites prévues à la charte-partie. IL se libère de cette responsabilité en établissant soit qu'il a satisfait à ses obligations de fréteur précisées par décret, soit que les dommages ne tiennent pas à un manquement à ces obligations, soit que le dommage est dû à la faute nautique du capitaine ou de ses préposés.

Chapitre III Affrètement à temps

Art. 7

Par le contrat d'affrètement à temps, le fréteur s'engage à mettre un navire armé à la disposition de l'affréteur pour un temps défini,

Art. 8

— Le fréteur est responsable des dommages subis par la marchandise s'il est établi qu'ils sont dus à un manquement à ses obligations de fréteur précisées par décret. Il n'est cependant pas responsable de la faute nautique du capitaine ou de ses préposés.

Art. 9

— L'affréteur est responsable des dommages causés au navire du fait de son exploitation commerciale

Chapitre IV Affrètement « coque nue »

Art. 10

— Par affrètement « coque nue », le fréteur s'engage, Contre paiement d'un loyer, à mettre, pour un temps défini, à la disposition d'un affréteur, un navire déterminé, sans armement, ni équipement ou avec un équipement et un armement incomplets.

Art. 11

— L'affréteur garantit le fréteur contre tous recours des tiers qui sont la conséquence de l'exploitation du navire.

Chapitre V Sous-affrètements

Art. 12

— T'affréteur peut sous-fréter le navire ou l'utiliser à des transports sous connaissance.

Art. 13

— Le sous-affrètement laisse l'affréteur tenu envers le fréteur des obligations résultant du contrat d'affrètement.

Art. 14

Le fréteur, dans la mesure de ce qui lui est dû par l'affréteur, peut agir contre le sous-affréteur en paiement du fret encore dû par celui-ci. Le sous-affrètement n'établit pas d'autres relations directes entre le fréteur et le sous-affréteur. TITRE II Transport de marchandises

Chapitre Ier Regles générales

Art. 15

— Par le contrat de transport maritime, le chargeur s'engage à payer un fret déterminé et le transporteur à acheminer une marchandise déterminée, d'un port à un autre. Les dispositions du présent titre s'appliquent depuis la prise en charge jusqu'à la livraison.

Art 16

— Le présent titre est applicable aux transports, effectués au départ ou à destination d'un port français, qui ne sont pas soumis à une convention internationale à laquelle la France est partie et en tout cas aux opérations de transport qui sont hors du champ d'application d'une telle convention. Les diligences extrajudiciaires, les mesures conservatoires et les mesures d'exécution sur la marchandise sont régies par la loi du lieu où elles doivent être effectuées. La prescription de l'action en justice est régie par la loi du Tribunal devant lequel l'action est portée.

Art. 17

— Les dispositions du présent titre s'appliquent : 1° Entre tous les intéressés au transport. en l'absence de charte-partie. 20 Dans les rapports du transporteur et -des tiers porteurs, aux connaissements émis en exécution d'une charte-partie.

Chapitre II Le connaissement

Art. 18

Le transporteur ou son représentant doit, sur la demande du chargeur, lui délivrer un connaissement. Art. 19, — Le chargeur est garant de l'exactitude des mentions relatives à la marchandise inscrite sur ses déclarations au connaissement. Toute inexactitude commise par lui engage sa responsabilité à l'égard du transporteur. Celui-ci ne peut s'en prévaloir qu'à l'égard du chargeur.

Art. 20

— Toutes lettres ou conventions par lesquelles le chargeur s'engage à dédommager le transporteur lorsque celui-ci ou son représentant a consenti à délivrer un connaissement sans réserve, sont nulles et sans effet à l'égard des tiers; Mais ceux-ci peuvent s'en prévaloir à l'encontre du chargeur. Si la réserve volontairement omise concerne un défaut de la marchandise dont le transporteur avait ou devait avoir connaissance lors de la signature du connaissement, il ne pourra pas se prévaloir de ce défaut pour éluder sa responsabilité et ne bénéficiera pas de la limitation de responsabilité prévues par l'article 28 ci-dessous.

Chapitre III Exécution du contrat

Art 21

Nonobstant toute stipulation contraire, le transporteur sera tenu, avant et au début du voyage, de faire diligence pour : a) Mettre le navire en état de navigabilité, compte tenu du voyage au'il doit effectuer et des marchandises qu'il doit transporter : b) Convenablement armer, équiper et approvisionné le navire : c) Approprier et mettre en bon état toutes parties du navire où les marchandises doivent être chargées. _

Art 22

— Sauf dans le petit cabotage, le transporteur commet une faute si, en l'absence de consentement du chargeur mentionné sur le connaissement ou de dispositions réglementaires qui l'imposent, il afrime la marchandise sur le pont du navire. Art, 23 — Le capitaine est préféré, pour son fret, sur les marchandises de son chargement, pendant la quinzaine après leur délivrance si elles n'ont passé en mains tierces

Art. 24

En cas de faillite ou d'admission au règlement judiciaire des chargeurs ou réclamateurs avant l'expiration de la quinzaine, le capitaine est privilégié sur tous les créanciers pour le paiement de son fret et des avaries qui lui sont dues.

Art 25

Le charseur est responsable des dommages Causes au navire où aux autres marchandises par sa route où Par le Vice propre de sa marchandise. Apt 26 __ Toutes actions contre le charseur ou le destiinataire sont prescrites pour Un an.

Chapitre IV Resronsabilité du transporteur Art 27 Le transporteur est responsable des pertes ou dommages subis pat la marchandise depuis la prise en charge jusqu'à la livraison, à moins qu'il ne prouve que ces pertes où dommages proviennent :

- a) De l'innavigabilité du navire sauf au transporteur à établir duil a satisfait aux obligations énoncées à l'article 21 Ci-dessUs ;
- b) Des fautes nautiques du capitaine, du pilote où d'autres bréposés du transporteur ;
- c) D'un incendie;
- d) Des faits constituant un événement non imputable au transporteur ;
- e) De grèves ou lock-out où d'arrêts ou: entraves apvortés au travail pour quelque cause que ce soit, partiellement où complètement ;
- f) Du vice propre de la 'marchandise ou de freintes de route 'dans la mesurè des tolérances d'usage au port de destination ;
- g) Des fautes du chargeur, notamment dans l'emballage, le conditionnement ou le marquage des marchandises ;
- h) De vices cachés du navire échappant à un examen vigilant ;

1) D'un acte où d'une tentative de sauvetase de vies ou de biens en mer ou de déroutement à cette fin. L'chargeur où son ayant droit pourra néanmoins, dans ces cas, faire la preuve que les pertes ou dommages sont dus, en tout où en partie, à une faute du transporteur ou de ses préposés, autre que la faute prévue à la lettre b ci-dessus.

Art. 28

—La responsabilité du transporteur ne peut dé- passer, pour les pertes ou dommages subis par les marchan- dises, et par colis-ou par unité, une somme dont le montant sera fixé par décret. Il n'en est autrement que:

- a) En cas de dol du transporteur ;
- b) En ras de déclaration de valeur par le chargeur, insérée dans le connaissance et acceptée par le transporteur. Pareille déclaration fera foi à l'ésard du transporteur, sauf preuve contraire de sa part.

Art. 29

Est nullé et de nul effet toute clause ayant directement où indirectement pour objet ou pour effet :

- a) De soustraire le transporteur à la responsabilité définie à Particle 27.
- b) Ou de renverser le fardeau de la preuve qui lui incombe tel au'il résulte dela présente loi ;
- :c) Ou de limiter sa responsabilité à une somme inférieure à celle fixée en application de l'article 28;
- d) Ou dé céder au transporteur le bénéfice, d'une assurance de la marchandise. —

Art. 30

— Par dérogation à l'article précédent, toutes clauses relatives à la responsabilité ou à la réparation 'sont autorisées dans les transports d'animaux vivants et dans les transports de marchandises chargées sur le pont conformément à l'

article 22

a

Art. 31

— Lorsque le chargeur a fait une décalration sciemment inexacte de la nature ou de la valeur des marchandises, le transporteur n'encourt aucune responsabilité pour les pertes où dommages survenus à ces marchandises.

Art. 32

__ Toutes actions contre le- transporteur à raison de pertes ou dommages se prescrivent par ùñ an. _ Les actions récursoires peuvent être intentées, même après le délai d'un an ci-dessus, pendant trois mois à compter dujour de lexercice de l'action contre le garanti ou du jour où celui-ci aura à l'amiable réglé la réclamation. TITRE III Transports de passagers

Art. 33

— Les dispositions du présent titre ne peuvent pas être écartées au préjudice des passagers:

Chapitre Ier Contrat de passage Art 34 Par le contrat de passage, l'armateur s'oblige à transporter par mer, sur un trajet défini, un voyageur. qui s'oblige à acquitter le prix du passage. Ces obligations sont constatées dans le billet de passage. Les dispositions du

chapitre IT du présent titre ne s'appliquent ni au transport bénévole, ni aux passagers clandestins. Elles s'appliquent aux transports gratuits effectués par une entreprise de transports maritimes. A VArsie Sur les navires de moins de 10 tonneaux de jauge brute et sur les bâtiments qui effectuent des services portuaires ou des services réguliers à l'intérieur de zones délimitées par l'autorité maritime, le billet est remplacé par un ticket qui indique le nom du transporteur et le service effectué.

Chapitre II

Art. 36

— Le transporteur est tenu de mettre et conserver le navire en état de navigabilité, convenablement armé, équipé et approvisionné pour le voyage considéré et de faire toutes diligences pour assurer la sécurité des passagers. ‘

Art. 37

— l'accident corporel survenu en cours de voyage ou pendant les opérations d'embarquement ou de débarquement, soit aux ports de départ ou de destination, soit aux ports d'escales, donne lieu à réparation de la part du transporteur, s'il est établi qu'il a contrevenu aux obligations prescrites par l'article précédent ou qu'une faute a été commise par lui-même ou un de ses préposés.

Art. 38

— Le transporteur est responsable de la mort ou des blessures des voyageurs causées par naufrage, abordage, échouement, explosion, incendie ou tout sinistre majeur, sauf preuve, à sa charge que l'accident n'est imputable ni à sa faute ni à celle de ses préposés:

Art 39

-_ Le transporteur est responsable des dommages dus au retard qui tient à l'inobservation de l'article 36 ou à la faute commerciale de ses préposés.

Art. 40

— La réparation est due par le transporteur dans les limites établies par décret. Ces limites ne s'appliquent pas en cas de dol ou de faute inexcusable du transporteur. Est inexcusable la faute délibérée qui implique la conscience de la probabilité du dommage et son acceptation téméraire sans raison valable.

Art. 41

— L'action en responsabilité se prescrit par deux ans.

Art. 42

— Toute action en responsabilité, à quelque titre que ce soit, ne peut être exercée que dans les conditions et limites du présent chapitre.

Chapitre III. Bagages

Art. 43

Le transporteur est responsable des véhicules de tourisme enregistrés dans les limites établies par décret.

Art. 44

Le transporteur est responsable des effets personnels et des bagages de cabine s'il est établi que la perte ou l'avarie est due à sa faute ou à celle de ses préposés. Pour chaque passager, la réparation due par le transporteur ne peut excéder, sauf dol ou faute inexcusable, la somme dont le montant est fixé par décret. Toute limitation de responsabilité est supprimée pour les biens précieux déposés par le passager entre les mains du capitaine ou du commissaire de bord.

Art. 45

— Les créances du transporteur nées à l'occasion du contrat de passage sont privilégiées sur le prix provenant de la vente des bagages et véhicules de tourisme enregistrés . '

Art. 46

— Les actions nées à l'occasion des transports de bagages se prescrivent par un an.

Chapitre IV Organismes de croisières maritimes

Art 47

— Les organismes de croisière maritime doivent délivrer à chaque passager ou groupe de passagers, sous peine de nullité du contrat, un titre de croisière. Seul le passager peut faire valoir cette nullité.

Art. 48

— Le manquement à l'une des obligations inscrites au titre de croisière engage la responsabilité de l'organisateur de croisières, sauf si celui-ci établit qu'il s'agit de l'exécution du contrat de transport proprement dit.

Art. 49

a. L'organisateur de croisières est personnellement responsable des dommages survenus aux passagers ou à leurs bagages. 'Si le dommage résulte de l'exécution du contrat de transport maritime, l'organisateur de croisières est responsable dans les conditions et les limites des articles 37 à 44. TITRE IV Entreprises de manutention de Art 50 L'entrepreneur de manutention est chargé de toutes les opérations qui réalisent la mise à bord et le débarquement des marchandises y compris les opérations de mise et de reprise sous hangar et sur terre-plein, qui en sont le préalable ou la suite nécessaire.

Art. 51

— En dehors des opérations visées à l'article précédent, l'entrepreneur de manutention peut éventuellement être appelé à accomplir pour le compte du navire, du chargeur ou du réceptionnaire, d'autres opérations définies par décret: .

Art. 52

— L'entrepreneur de manutention opère pour le compte de celui qui aura requis ses services, et sa responsabilité n'est engagée qu'envers celui-ci qui seul a une action contre lui.

Art. 53

— Quel que soit celui pour le compte de qui l'entrepreneur manipule, reçoit ou garde la marchandise, sa responsabilité est engagée dans les conditions et limites fixées ci-dessous : a) Lorsqu'il accomplit les opérations visées à l'

article 50

il est responsable des dommages qui lui sont imputables : b) Lorsqu'il accomplit les opérations visées à l'article 51, il est présumé avoir reçu la marchandise telle qu'elle a été déclarée par le déposant. Il répond des dommages subis par la marchandise, sauf s'ils proviennent : 1° D'un incendie ; 2 De faits constituant un événement non imputable à l'entrepreneur : 3° De grève, lock-out ou entraves apportés au travail, pour quelque cause que ce soit, partiellement ou complètement; 4 D'une faute du chargeur, notamment dans le mauvais emballage, le conditionnement ou le marquage des marchandises ; 5° Du vice propre de la marchandise. Le demandeur pourra néanmoins, dans ces cas, faire la preuve que les pertes ou dommages sont dus, en tout ou en partie, à une faute de l'entrepreneur ou de ses préposés.

Art. 54

La responsabilité de l'entrepreneur de manutention ne peut en aucun cas dépasser la somme fixée par les décrets visés aux articles 28 à 43 à moins d'une déclaration de valeur qui aura été notifiée.

Art. 55

— Est nulle à l'égard du chargeur, du réceptionnaire ou de leurs ayants droit, toute clause ayant directement ou indirectement pour objet ou pour effet : a) De soustraire l'entrepreneur de manutention à la responsabilité définie à l'

article 53

. b) Ou de renverser le fardeau de la preuve qui lui incombe tel qu'il résulte de la présente loi: c) Ou de limiter sa responsabilité à une somme inférieure à celle fixée en application de l'article 54 ; d) Ou de céder à l'entrepreneur de manutention le bénéfice d'une assurance de la marchandise. ds

Art. 56

— Toutes actions contre l'entrepreneur de manutention sont prescrites dans les conditions des articles 32 et 46.

Art. 57

— En matière internationale, les opérations visées au présent titre sont soumises à la loi du port où opère l'entrepreneur.
Dispositions générales

Art. 58

— Sont abrogés les articles 229 et 273 à 310 ainsi que l'avant-dernier et le dernier alinéa de l'article 433 du Code de commerce et la loi du 2 avril 1936, relative aux transports de marchandises par mer, ainsi que toutes autres dispositions contraires à la présente loi.

Art. 59

— La présente loi prendra effet trois mois après la publication au Journal officiel de la République française du décret établissant les dispositions réglementaires relatives aux contrats d'affrètement et de transport maritimes Elle révoque les contrats conclus postérieurement à cette date:

Art. 60

— La présente loi est applicable aux territoires d'outre-mer. La présente loi sera exécutée comme loi de l'Etat.
